मराठी साप्ताहिक

युवाशक्ती एक्सप्रेस

RNI No. MAHMAR/2016/72543

रुबिना मुल्ला
कार्यकारी संपादिका
9890879757

वर्ष ७वे | अंक :२७ | रविवार दि.०५ ऑक्टोबर ते शनिवार ११ ऑक्टोबर २०२५ | किंमत रू. १/- | पृष्ठ : ४

पान २ संपादकीय — एकटा विजय मैदान मारेल का?

पान ३ — वनभूमीवर अवैध कब्जेचा डंका...

पान ४ — 'वालीव प्रभागात भूमाफियांचा कहर..

सारजामोरी गावात बेकायदेशीर खदान आणि डांबर-क्रशर प्लांट!

पर्यावरणाचा विध्वंस, नागरिकांच्या आरोग्याशी खेळ?

प्रतिनिधी – वसई पूर्वेकडील पोमण ग्रुप ग्रामपंचायतीच्या हद्दीत येणाऱ्या सारजामोरी गावात गेल्या काही महिन्यांपासून बेकायदेशीर डांबर व क्रशर प्लांट सुरू असून, या प्लांटच्या प्रदूषणामुळे स्थानिक आदिवासी नागरिकांच्या आरोग्यावर गंभीर परिणाम होऊ लागले आहेत.

सदर प्लांट सीआरझेड (Coastal Regulation Zone) क्षेत्रात आदिवासी जमिनीवर उभारण्यात आला आहे. त्यामुळे हा प्रकार केवळ पर्यावरणीय कायद्याचे उल्लंघनच नाही, तर भारतीय न्याय संहिता (BNS) अंतर्गत नागरिकांच्या आरोग्याला हानी पोहोचवणारा गुन्हेगारी स्वरूपाचा प्रकार मानला जाऊ शकतो.या बेकायदेशीर प्लांटमधून दररोज बाहेर पडणाऱ्या काळ्या, विषारी धुरामुळे नागरिकांना दमा, अस्थमा, डोकेदुखी, डोळे चुरचुरणे असे त्रास जाणवू लागले आहेत.स्थानिक आदिवासी नागरिकांच्या घरातील फरशा काळ्या पडल्या आहेत, तर लहान मुलांमध्ये सततच्या आवाजामुळे बहिरेपणा आल्याच्या तक्रारी पुढे आल्या आहेत.गावातील नैसर्गिक जलस्रोत, विहिरी आणि ओढ्यांचे पाणी प्रदूषित होऊ लागले आहे. त्यामुळे पाण्यातून पसरणाऱ्या आजारांचा धोका वाढला आहे.या संदर्भात ग्रामस्थ यांनी महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, जिल्हाधिकारी आणि राज्याचे महसूल मंत्री यांच्याकडे लेखी निवेदन देऊन या बेकायदेशीर प्लांटवर तात्काळ बंदी व कारवाई करण्याची

मागणी केली आहे.तथापि, नागरिकांच्या तक्रारींनंतरही स्थानिक महसूल विभाग आणि प्रदूषण मंडळाने अदयाप कोणतीही ठोस कारवाई केलेली नाही, यामुळे ग्रामस्थांमध्ये प्रशासनाविरोधात तीव्र नाराजी व्यक्त केली जात आहे.सदर प्लांटमुळे पर्यावरणीय नुकसान आणि नागरिकांच्या आरोग्याला हानी झाल्याने हा प्रकार BNS कलम २८५, ३३६, २६९, २७० इत्यादी कलमांनुसार गंभीर गुन्हा ठरू शकतो.पर्यावरण संरक्षण अधिनियम १९८६ आणि प्रदूषण नियंत्रण कायद्यानुसार, अशा प्लांटवर तातडीने सील करणे, जबाबदारांवर गुन्हा दाखल करणे आणि नुकसानभरपाई वसूल करणे बंधनकारक आहे.'प्रदूषण मंडळाने जागे व्हावे!'सारजामोरी ग्रामस्थ म्हणतात, 'आमच्यावर विषारी धूर आणि आवाजाचा मारा होतो आहे. आमची लहान मुलं आजारी पडत आहेत. आम्हाला स्वच्छ हवा आणि पाणी हवे, डांबर नाही.'सारजामोरीतील ग्रामस्थ, सामाजिक कार्यकर्ते आणि पर्यावरणप्रेमी यांनी जिल्हाधिकारी पालघर, तहसीलदार वसई आणि महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ यांनीतात्काळ या अवैध प्लांटवर कारवाई करावी,

दोषींवर BNS कलमानुसार गुन्हा नोंदवावा,तसेच पर्यावरण आणि आरोग्य विभागाने संयुक्त चौकशी समिती नेमावी,

अशी जोरदार मागणी केली आहे.

वालीव प्रभागात प्रशासनाची तोडक कारवाई — ३७०० चौ.फुट अतिक्रमण जमीनदोस्त! परंतु प्रश्न कायमः भूमाफियांना संरक्षण कोण देतंय?

वसई-विरार शहर महानगरपालिकेच्या मा. आयुक्त, मा. अतिरिक्त आयुक्त व मा. उप आयुक्त परिमंडळ ४ यांच्या आदेशानुसार आज प्रभाग समिती 'जी' वालीव अंतर्गत राजावली सर्वे नं. १५६ येथील अवैध बांधकामांवर तोडक कारवाई करण्यात आली.या मोहिमेत १६ प्लींथ व अंदाजे ३२०० चौ.फुट बांधकाम तसेच राजावली मरुदेवी मंदिर परिसरातील २ रूम (५०० चौ.फुट) असे एकूण ३७०० चौ.फुट अतिक्रमण जमीनदोस्त करण्यात आले.ही कारवाई सहायक आयुक्त निलेश म्हात्रे यांच्या मार्गदर्शनाखाली पार पडली. या मोहिमेत विभागीय लिपिक श्री.

कुमार पिलेना, मनोज घरत, कनिष्ठ अभियंता विवेक घुटूकडे, मयुरेश पाटील, जयेश पाटील, कल्पेश दुडका व मनपाचे मजूर कर्मचारी उपस्थित होते. प्रशासनाने कारवाई केली, पण प्रश्न अजूनही तसाच — भूमाफियांना धाक आहे का?अवघ्या काही दिवसांपूर्वीच याठिकाणी भूमाफिया राधेश्याम यादव याने अनधिकृत बांधकाम सुरू केल्याचा आरोप करण्यात आला होता. स्थानिक पत्रकार व सामाजिक कार्यकर्त्यांनी याबाबत महापालिका व पोलिस विभागाकडे तक्रार दाखल केली होती.प्रशासनाने आज जरी कारवाई केली असली तरी या अवैध बांधकामांना पुन्हा गुपचूप संरक्षण मिळणार नाही ना? असा प्रश्न नागरिक विचारत आहेत. नागरिकांची भावनाः पान नं.२वर

पक्ष नेतृत्वाकडून सन्मान व कौतुकाची थाप..!

मुंबई :शेतकऱ्यांच्या हक्कांसाठी आणि त्यांच्या आक्रोशाचा आवाज सरकारपर्यंत पोहोचवण्यासाठी दिनांक १५ सप्टेंबर २०२५ रोजी नाशिक येथे राष्ट्रवादी काँग्रेस पार्टी (शरदचंद्र पवार गट) यांच्या वतीने भव्य 'शेतकरी आक्रोश मोर्चा' आयोजित करण्यात आला होता.

या विराट मोर्चात राज्यभरातून शेतकरी, कार्यकर्ते आणि पक्षाचे पदाधिकारी मोठ्या संख्येने सहभागी झाले होते. शेतकऱ्यांच्या न्यायासाठी लढणारा हा मोर्चा अत्यंत शिस्तबद्ध आणि यशस्वीरीत्या पार पडला.

या मोर्चाचे यशस्वी आयोजन

आणि संघटनात्मक समन्वयात महाराष्ट्र प्रदेश राष्ट्रवादी काँग्रेस पार्टी (शरद पवार गट) सामाजिक न्याय विभागाचे प्रदेशाध्यक्ष पंडित कांबळे यांनी मोलाची भूमिका बजावली. त्यांच्या सक्रिय सहभाग, नेतृत्वगुण आणि संघटनात्मक कौशल्याची दखल घेत पक्ष नेतृत्वाने त्यांचा सन्मान केला.

प्रदेशाध्यक्ष व पान नं.२वर

संपादकीय...!

एकटा विजय मैदान मारेल का? - तमिळनाडूतील राजकीय भविष्यावर विचार

तमिळनाडूतील राजकारणामध्ये अभिनेता विजय सध्या चर्चेचा केंद्रबिंदू बनला आहे. करूर येथील सभेत झालेल्या अपघातामुळे ४०–४२ लोकांचा मृत्यू झाल्यानंतर विजयच्या राजकीय ध्येयावर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे. परंतु फक्त या घटनेच्या पार्श्वभूमीवर त्याच्या भविष्याची कल्पना करणे कठीण आहे. तमिळनाडूमध्ये चित्रपट उद्योगाचा सामाजिक व सांस्कृतिक प्रभाव मोठा आहे, आणि विजय यासोबत त्याच्या व्यक्तिमत्त्वामुळे अनेक लोकांमध्ये आकर्षण निर्माण झाले आहे.विजयने आपल्या कारकिर्दीत तमिळनाडूतील प्रेक्षकांना केवळ मनोरंजन दिले नाही, तर त्याच्या अभिनयातील 'जनतेचा नेता' म्हणून संदेशही दिला आहे. त्याचा 'जननायकन' चित्रपट आगामी विधानसभा निवडणुकांच्या अगदी तोंडावर प्रदर्शित होणार आहे, आणि 'थलपती ६९' या नावाने त्याने स्वतःला चित्रपट माध्यमातून लोकांमध्ये थेट दाखवले आहे. मात्र लोकप्रियतेचा प्रवाह राजकारणात रुपांतरित होईल का, हा प्रश्न राज्याच्या राजकीय वातावरणावर अवलंबून आहे.विजयने स्पष्ट केले आहे की तो चित्रपटसृष्टीला निरोप देत पूर्णवेळ राजकारण करणार आहे. त्याने स्थापन केलेल्या पक्षाचे नाव 'तामिळगा वेट्री कळघम' असून, त्याचा उद्देश तमिळनाडूत राज्याचे नेतृत्व करणे आहे. विजयने धर्मनिरपेक्ष राजकारणाची भूमिका स्वीकारली आहे; तो हिंदू, ख्रिश्चन व इतर सर्व धर्मांशी जोडलेले नसून, तमिळ लोकांच्या व्यापक समर्थनावर विश्वास ठेवतो. त्यामुळे धार्मिक वाद राजकीय अडथळा ठरण्याची शक्यता कमी आहे.तथापि, विजयच्या राजकीय कारकिर्दीत अनेक आव्हाने आहेत. तमिळनाडूत रजनीकांत व कमल हासन यांनीही यापूर्वी राजकारणात प्रवेश केला होता, परंतु त्यांना दीर्घकालीन यश मिळाले नाही. रजनीकांतने राजकारणातून माघार घेतली, तर कमल हासन राज्यसभेवर गेल्यानंतरही लोकप्रियतेत मोठा फरक पडला नाही. या पार्श्वभूमीवर विजयची एकखांबी रणनीती त्याच्या पक्षासाठी धोका ठरू शकतो; त्याच्याकडे दुसऱ्या स्तराचे मजबूत नेते नाहीत, ज्यामुळे संपूर्ण पक्षाच्या यशावर त्याचा वैयक्तिक प्रभावच अवलंबून राहतो.राजकीय रणनीतीच्या दृष्टिकोनातून पाहता, विजय भाजपविरोधी आहे आणि द्रमुक व अण्णा द्रमुक यांच्याशी प्रत्यक्ष स्पर्धेत येईल. करूर येथील सभेत घडलेल्या दुर्घटनेने त्याच्या प्रतिमेला तात्पुरते धक्का दिला असला तरी, राज्यातील सामान्य लोकांनी प्रशासनाची वेळेवर मदत पाहिली आणि विजयबरोबरच्या परिस्थितीवर टीका केली. ही घटना राजकारणात विजयच्या लोकप्रियतेवर परिणाम करेल, हे शक्य आहे, परंतु दीर्घकालीन प्रभाव अद्याप अस्पष्ट आहे.विजयच्या पक्षाची भूमिका तमिळनाडूतील सत्तारूढ द्रमुकला आव्हान देऊ शकते; मात्र द्रमुक-भाजप यांच्यातील मतविभाजनाचा फायदा मिळेल की नाही, हे निवडणुकीच्या निकालावर अवलंबून राहील. राजकीय समीक्षक असा अंदाज व्यक्त करतात की, विजयच्या लोकप्रियतेमुळे निवडणूकात काही भागांत मतांचा फेरवाटा होऊ शकतो; पण पूर्ण राज्यात तो सत्तेस पोहोचवू शकेल, हे निश्चित नाही.राजकीय विश्लेषकांचा एकमत असा आहे की विजय एकटा मैदान मारू शकतो का, याचे उत्तर परिस्थितीनुसार बदलू शकते. करूरमध्ये झालेल्या घटनेने जनतेच्या मनावर तात्पुरता परिणाम केला आहे, पण विजयच्या प्रभावाचे वास्तविक मापन विधानसभा निवडणुकांच्या वेळीच होईल. त्याच्या पक्षाची तयारी, प्रचार रणनीती, स्थानिक कार्यकर्त्यांची संख्या आणि प्रशासनाशी संवाद या सर्व घटकांचा यशावर निर्णायक प्रभाव राहणार आहे.विजयने चित्रपटमाध्यमातून निर्माण केलेली लोकप्रियता आणि धर्मनिरपेक्ष विचारसरणी ही त्याची ताकद आहे, परंतु राजकीय मैदानात स्थायित्व निर्माण करण्यासाठी त्याला मजबूत पक्षीय संघटना, आर्थिक पाठबळ आणि दीर्घकालीन धोरणाची गरज आहे. फक्त वैयक्तिक लोकप्रियतेवर अवलंबून राहून विजय राज्यातील सत्तारूढ पक्षावर प्रचंड आव्हान उभे करू शकेल का, हे अद्याप समयचक्राने सिद्ध होणार आहे.विजयच्या नेतृत्वाखालील राजकीय मोहिमेचा प्रारंभ प्रभावी आहे, आणि तो जनतेमध्ये लोकप्रियतेच्या बाबतीत इतर द्रविडी नेत्यांपेक्षा पुढे आहे. तरीही, करूरच्या दुर्घटनेनंतर जनतेचा विश्वास, पक्षाची मजबुती आणि प्रतिस्पर्धी पक्षांचा धोरण यावरच विजयची यशस्वी निवडणूक ठरेल की नाही, हे अवलंबून राहणार आहे. एकटा विजय मैदान मारेल का, हा प्रश्न तमिळनाडूच्या राजकीय भविष्याचे संकेत देतो.

वालीव प्रभागात प्रशासनाची तोडक कारवाई...पान नं.१

'फक्त तोडक कारवाई नव्हे, गुन्हे दाखल करा!' स्थानिक नागरिकांचे म्हणणे आहे की, 'महापालिकेची कारवाई स्वागतार्ह आहे; परंतु ही कारवाई तात्पुरती नसावी. भूमाफिया आणि त्यांना संरक्षण देणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर गुन्हे दाखल करणे आवश्यक आहे. अन्यथा हे बांधकाम पुन्हा उभे राहील.' **'कायद्याचे राज्य प्रस्थापित करणेच खरी परीक्षा'** महापालिकेने आजचा दिवस दाखवून दिला की प्रशासन इच्छाशक्ती दाखवली तर अतिक्रमणाविरुद्ध कठोर पावले उचलता येतात. मात्र, प्रश्न असा आहे की हे बांधकाम उभे राहण्यापूर्वी प्रशासन झोपलेले का होते?तोडक कारवाई ही उपचारात्मक उपाययोजना आहे, पण प्रतिबंधात्मक प्रणाली मजबूत करणे हेच खरे सुशासनाचे लक्षण असल्याचे नागरिकांचे मत आहे.

समीर वर्तक यांच्या नेतृत्वाखाली काँग्रेसचा...पान नं.४

केवळ विकासाचा अभाव नाही, तर शासनाच्या संवेदनशीलतेचा पराभव आहेत.'या आंदोलनात वाघोलीचे माजी सरपंच टोनी डाबरे, उपसरपंच सुनील डाबरे, सामाजिक कार्यकर्ते शशी सोनावणे, आदिवासी एकता परिषदेचे जिल्हाध्यक्ष दत्ता सांबरे, साधना पतपेढीचे संचालक कायस फर्नांडिस, काँग्रेसचे रवी भूषण यांसह अनेक कार्यकर्ते उपस्थित होते.बसीन कॅथोलिक बँकेचे संचालक एव्हरेस्ट डाबरे यांनी आभार प्रदर्शन केले.राष्ट्रगीताने आंदोलनाची सांगता करण्यात आली. वसई तालुक्यातील विविध भागांतून सर्वधर्मीय नागरिकांनी मोठ्या संख्येने सहभाग घेतला. पत्रकाराला झालेल्या त्रासाबद्दल समीर वर्तक यांची नम्र दिलगिरी-आंदोलनादरम्यान जेष्ठ पत्रकार मनीष म्हात्रे यांना थोडा त्रास झाला.ही बाब लक्षात आल्यानंतर समीर वर्तक यांनी त्वरित दूरध्वनीवरून मनीष म्हात्रे यांच्याशी संपर्क साधून दिलगिरी व्यक्त केली, हे काँग्रेस नेतृत्वाच्या संवेदनशीलतेचे दर्शन घडवते.गांधी जयंतीच्या दिवशी जनतेच्या हितासाठी केलेले हे आंदोलन म्हणजे लोकशाहीत नागरिकांच्या हक्कांचे प्रखर प्रतिक ठरले.वसई–विरारमध्ये रस्त्यांच्या दुरवस्थेबाबत आता प्रशासनाने केवळ आश्वासने न देता ठोस कामगिरी दाखवणे गरजेचे असल्याचा संदेश या आंदोलनातून देण्यात आला.

पक्ष नेतृत्वाकडून सन्मान....पान नं.१

आमदार मा. शशिकांतजी शिंदे यांच्या शुभहस्ते प्रदेश कार्यालय, मुंबई येथे पंडित कांबळे यांना सन्मानचिन्ह देऊन गौरविण्यात आले.या प्रसंगी शशिकांतजी शिंदे यांनी म्हटले की, 'शेतकऱ्यांच्या प्रश्नांवर आवाज उठवणारे आणि समाजहितासाठी कार्य करणारे कार्यकर्तेच पक्षाची खरी ताकद आहेत. पंडित कांबळे यांसारख्या नेतृत्वामुळे पक्षाची भूमिका जनतेपर्यंत पोहोचते.'सन्मानानंतर पंडित कांबळे यांनी सांगितले की, 'हा सन्मान माझा नाही, तर राज्यातील प्रत्येक शेतकऱ्याचा आणि राष्ट्रवादी काँग्रेस परिवाराचा आहे. पक्ष नेतृत्वाने दाखवलेला विश्वास मी कायम राखेन.'
या कार्यक्रमाला सामाजिक न्याय विभागाचे पदाधिकारी, मुंबई आणि ठाणे विभागातील कार्यकर्ते तसेच पत्रकार उपस्थित होते.

१८ हजार लोकांमागे अवघा एकच वाहतूक पोलीस!...पान नं.३

काही
ठिकाणी वाहतूक कोंडी निर्माण होते. जनजागृतीसाठी पोलिसांकडून सतत प्रयत्न केले जात आहेत. अतिरिक्त मनुष्यबळाची गरज असल्यास त्यावर पुढील निणर्य घेतला जाईल.'
जनतेची जबाबदारीही तितकीच महत्त्वाची
वाहतूक नियमांचे पालन, योग्य ठिकाणी वाहनतळाचा वापर आणि शिस्तबद्ध ड्रायव्हिंग यामुळेच शहरातील वाहतूक

वनभूमीवर अवैध कब्जेचा...पान नं.३

' मागणी केली आहे.पर्यावरण कार्यकर्त्यांचे मत आहे की नागरिकांनीही अशा बेकायदेशीर कृत्यांविरुद्ध आवाज उठवणे गरजेचे आहे. शासन आणि प्रशासनाने पर्यावरण संरक्षण ही केवळ जबाबदारी नव्हे, तर संविधानातील अनुच्छेद 48A अंतर्गत कायदेशीर कर्तव्य असल्याचे लक्षात घ्यावे.'जेव्हा कायद्याने राखीव वनभूमीचे संरक्षण बंधनकारक आहे, तेव्हा या अवैध कारवाया कोणाच्या आशीर्वादाने सुरू आहेत?'राज्य शासनाने या प्रकरणाकडे गांभीर्याने पाहून जबाबदार अधिकाऱ्यांवर कारवाई केली नाही, तर वसई–विरार परिसरातील पर्यावरणीय संतुलन धोक्यात येण्याची भीती व्यक्त केली जात आहे.

६२१ कोटींचा महामार्ग मृत्यूचा.... पान नं.३

' याबाबत तक्रार केली असून ठेकेदाराकडून पुन्हा सुधारणा सुरू आहे.'राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाचे व्यवस्थापक दीपेंद्र सिंह राठोड म्हणाले,'ढेकाळे आणि वरई उड्डाणपूलावरचे व्हाईट टॉपिंग काम पुन्हा करण्यात येत आहे. महामार्गावरील खड्डे तात्पुरते भरले आहेत.'मात्र स्थानिक नागरिक आणि ट्रकचालक संघटनांचा सवाल — 'तात्पुरती दुरुस्ती पुरेशी नाही. ६२१ कोटी खर्च करून जर रस्ता असाच धोकादायक असेल, तर जबाबदारी कोणाची? 'ठेकेदार आणि अधिकाऱ्यांची जबाबदारी ठरवली जाईल का?अपघातग्रस्त कुटुंबांना नुकसानभरपाई मिळेल का?'की पुन्हा फक्त चौकशी समित्याच नेमल्या जातील?पर्यावरण व वाहतूक सुरक्षा तज्ज्ञांच्या मते, 'निकृष्ट दर्जाच्या पायाभूत कामांवर जर तात्काळ कारवाई झाली नाही, तर जनहित धोक्यात येईल. शासनाने या प्रकरणात BNS कलम ३३६ अंतर्गत 'जनजीवन धोक्यात घालण्याचा गुन्हा' म्हणून तपास सुरू करावा.'वसई–विरार आणि पालघर परिसरातील नागरिक आता एकच मागणी करत आहेत -'जीव घेतलेला रस्ता आम्हाला नको, सुरक्षित महामार्ग हवा.'

PRIYA
FOUNDATION

FASHION STATION

www.fashionstation.digital

वनभूमीवर अवैध कब्जेचा डंका – मांडवी वन परिक्षेत्रातील अधिकाऱ्यांच्या दुर्लक्षामुळे पर्यावरणाचा ऱ्हास!

मांडवी वन परिक्षेत्रातील मौजे पेल्हार येथील सर्वे क्र. ३३० मधील राखीव वनभूमीवर मोठ्या प्रमाणावर अवैध बांधकामे व माती उत्खननाचे प्रकार सुरू असल्याचा गंभीर आरोप स्थानिक नागरिक व पर्यावरणप्रेमींनी केला आहे. या कारवायांमुळे पर्यावरणीय हानी होत असून, स्थानिक जैवविविधतेला मोठा धोका निर्माण झाला आहे.वनभूमीवर औद्योगिक गाळ्यांचे बांधकाम?-प्राप्त माहितीनुसार, संबंधित सर्वे क्रमांकातील सुमारे १०,००० चौरस फूट क्षेत्रावर औद्योगिक गाळ्यांचे बांधकाम सुरू असल्याचे निदर्शनास आले आहे. तसेच काही ठिकाणी माती (गौण खनिज) उपसल्याची माहिती स्थानिकांनी दिली आहे. या प्रकाराबाबत अनेक लेखी तक्रारी संबंधित विभागाकडे करण्यात आल्या आहेत. मात्र अद्याप कोणतीही ठोस कारवाई झालेली नाही.भारतीय न्याय संहिता (Bharatiya Nyaya Sanhita - BNS कलम ३२६ ते ३३६) आणि भारतीय वन अधिनियम, १९२७ च्या कलम २६ नुसार —

राखीव किंवा संरक्षित वनक्षेत्रातील झाडे तोडणे,

माती वा वाळूचा उत्खनन करणे,

किंवा वनभूमीवर अनधिकृत बांधकाम करणे —

हे सर्व गंभीर दंडनीय गुन्हे आहेत.

या कलमान्वये दोषींवर तीन वर्षांपर्यंत कारावास आणि दंड याची तरतूद आहे.

याशिवाय, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम, १९८६ अंतर्गत अशा कृतींमुळे पर्यावरणीय हानी करणाऱ्या व्यक्तींविरुद्ध प्रशासनाने तात्काळ कारवाई करणे बंधनकारक आहे.स्थानिक नागरिकांचे म्हणणे आहे की, त्यांनी वारंवार तक्रारी दिल्या तरी वन विभागाकडून योग्य प्रतिसाद मिळत नाही. या निष्क्रियतेमुळे नागरिकांमध्ये तीव्र नाराजी आहे.

एका पर्यावरण कार्यकर्त्याने सांगितले की —

'राखीव वनभूमीवर चालणाऱ्या या अवैध कृत्यांमुळे वृक्षतोड आणि माती उत्खनन वाढले आहे. प्रशासनाने वेळेत कारवाई केली नाही, तर हा परिसर औद्योगिक कचऱ्याचा ढिगारा बनेल.'

पर्यावरण तज्ज्ञ आणि सामाजिक संघटनांनी या प्रकरणात स्वतंत्र चौकशी समिती नेमून सर्वेक्षण करण्याची मागणी केली आहे. तसेच वनभूमीवरील सर्व बांधकामांची सखोल तपासणी करून गुन्हेगारी स्वरूपाच्या कारवायांवर (BNS कलमानुसार) गुन्हे दाखल करण्याचा पान नं.२वर

६२१ कोटींचा महामार्ग मृत्यूचा मार्ग ठरला! - व्हाईट टॉपिंगच्या निकृष्ट कामामुळे ८ महिन्यांत १२४ जणांचा बळी

मुंबई–अहमदाबाद राष्ट्रीय महामार्ग आता 'विकासाचा नाही तर मृत्यूचा महामार्ग' ठरत आहे. केंद्र सरकारने ६२१ कोटी रुपये खर्च करून व्हाईट टॉपिंग (सिमेंट काँक्रीटीकरण) करण्याचे काम सुरू केले असले तरी, केवळ आठ महिन्यांत १२४ नागरिकांचा मृत्यू आणि ९१ जण जखमी झाल्याने नागरिकांच्या सुरक्षेवर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.तलासरी ते काशीमीरा या १२१ कि.मी. अंतरावरील महामार्गाचे व्हाईट टॉपिंग काम निर्मल बिल्ड इन्फ्रा कंपनीला देण्यात आले. मे २०२५ ही काम पूर्ण करण्याची अंतिम मुदत असताना, आजही काम निकृष्ट आणि अपूर्ण असल्याचे चित्र आहे.वाहनचालकांच्या तक्रारीनुसार,'काँक्रीटीकरणानंतर काही महिन्यांतच रस्त्यावर भेगा, खड्डे आणि धोकादायक उंचवटे तयार झाले आहेत. अनेक ठिकाणी वाहने उलटली, दुचाकीस्वार पडले आणि मृत्यूमुखी पडले.'ढेकाळे आणि वरई उड्डाणपूलावरही भेगा पडल्यामुळे ठेकेदार कंपनीने जुने काँक्रीट काढून पुन्हा नवे काम सुरू केले आहे.आठ महिन्यांत २०० अपघात, १२४ मृत्यूजानेवारी ते ऑगस्ट २०२५ या कालावधीत तलासरी–काशीमीरा मार्गावर २०० पेक्षा जास्त अपघात झाले, ज्यात१२४ नागरिकांचा मृत्यू,९१ गंभीर जखमी,आणि ८० किरकोळ जखमी झाले आहेत.म्हणजेच दर दोन दिवसाआड एकाचा मृत्यू या मार्गावर होत आहे.राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाच्या **(NHAI)** हद्दीत येणारा हा रस्ता केंद्र सरकारच्या निधीतून विकसित केला जात आहे.परंतु प्रश्न असा —'जेव्हा केंद्राकडून निधी मिळतो, ठेकेदाराला काम देण्यात येते, तरी गुणवत्ता तपासणी कोण करतं?'

भारतीय न्याय संहिता (BNS) अंतर्गत कलम २७३, ३३६ आणि ३३७ नुसार —

'असे कोणतेही कृत्य जे लोकांच्या जीवितास धोका निर्माण करते किंवा निष्काळजीपणामुळे मृत्यू होतो, ते गंभीर दंडनीय गुन्हे आहेत.'म्हणून या अपघातांना कारणीभूत ठरणाऱ्या निकृष्ट दर्जाच्या कामावर कायदेशीर कारवाई अपरिहार्य आहे.पालघरचे आमदार राजेंद्र गावित यांनी म्हटले की —'निकृष्ट दर्जाच्या काँक्रीटिंगमुळे अपघातांची मालिका सुरू झाली आहे. ट्रॅफिक जाममुळे एका महिलेला रस्त्यावरच जीव गमवावा लागला, तर एका बालकाचा मृत्यू रुग्णालयात वेळेत पोहोचता न आल्याने झाला. ही अत्यंत गंभीर बाब आहे.'खासदार डॉ. हेमंत सवरा यांनी सांगितले की,'मी केंद्रीय मंत्री नितीन गडकरी यांच्याकड पान नं.२वर

महात्मा गांधी

गांधी यांची आंधी!
स्वातंत्र्याची नांदी!
शोधलीत संधी! अहिंसेत!!

सत्य वद मुख! खरं ते स्वरूप!
दिला हो हुरूप! जनतेला!!

नेसलात पंचा! चरख्यात काते!
स्वतः ते निर्मिते! कपड्याचे!!

वापरत खादी! राहणी साधी
मिळव आझादी! सांगितलं!!

मवाळ अहिंसा! सत्वात जाणले!
तत्वात आणले ! देशासाठी!!

नेताजी यांनीच! महात्मा झालेत!
पदवीत दिले! संबोधन!!

जहाल मवाळ! एकीत चालले!
मंत्र सांगितले! स्वातंत्र्याचे!!

क्रांती घडवली!कीर्ती वाढवली!
एकतेत आली! भारतीय!!

समता संदेश! स्वतंत्रात देश!
विविधता भेस! अंगीकार!!

देशाचा ते आत्मा! प्रदीप सांगतो!
अभंगी लिहतो! गुण थोडे !!

प्रदीप मनोहर पाटील
गणपूर ता. चोपडा
जिल्हा. जळगाव.
मो. ९९२२२३९०५५

१८ हजार लोकांमागे अवघा एकच वाहतूक पोलीस! - वसई–विरारमध्ये वाहतूक व्यवस्थेचा बोजवारा

वसई–विरार (प्रतिनिधी) – वसई–विरार शहराची लोकसंख्या झपाट्याने वाढत आहे, त्याचबरोबर वाहनांची संख्याही प्रचंड वाढली आहे. मात्र या तुलनेत वाहतूक पोलिसांचे मनुष्यबळ अत्यल्प असल्याने शहरातील वाहतूक व्यवस्था कोलमडली आहे. तब्बल २५ लाख लोकसंख्येसाठी केवळ १४२ वाहतूक पोलिस कार्यरत असून, १८ हजार लोकांमागे अवघा एक पोलीस अशी चिंताजनक परिस्थिती निर्माण झाली आहे.**वाहतूक पोलिसांचे अत्यल्प मनुष्यबळ**वसई–विरार शहरात सध्या दोन वाहतूक शाखा कार्यरत आहेत.

शाखा क्र. २ मध्ये ४ अधिकारी आणि ७५ पोलीस कर्मचारीशाखा क्र. ३ मध्ये ३ अधिकारी आणि ६० कर्मचारीमिळून एकूण १४२ वाहतूक पोलीस शहराच्या सर्व भागांमध्ये वाहतूक नियंत्रणाचे कार्य पाहतात.वाहतूक मानकानुसार प्रत्येक ४५० नागरिकांमागे एक वाहतूक पोलीस असणे आवश्यक आहे. मात्र वसई–विरारमध्ये हा प्रमाण १८ हजार लोकांमागे एक पोलीस इतका घसरला आहे. तुलनेत मुंबईत सुमारे ३,५०० वाहतूक पोलीस असून, तेथे ३,९०० नागरिकांमागे एक पोलीस आहे.लोकसंख्या आणि वाहनवाढ, पण रस्ते तेवढेचगेल्या काही वर्षांत वसई–विरार परिसरात वाहनांची संख्या मोठ्या प्रमाणात वाढली आहे. परंतु रस्त्यांची रुंदी व संख्या वाढलेली नाही. अनेक ठिकाणी

अतिक्रमण, सिग्नल यंत्रणेचा अभाव, तसेच फेरीवाल्यांची गर्दी यामुळे वाहतूक कोंडीचा त्रास तीव्र झाला आहे.पादचाऱ्यांनाही सुरक्षित मार्ग उपलब्ध नसल्याने अपघातांची शक्यता वाढली आहे.**कोंडीची प्रमुख ठिकाणे**-विरार, नालासोपारा आणि वसई या तिन्ही उपनगरेतील स्थानक परिसर, तसेच गोखिवरे, वालीव, अंबाडी रोड, सेंट्रल पार्क, संतोष भुवन, गालानगर, माणिकपूर, बाभोळा आणि पापडी परिसरात दररोज वाहतूक कोंडीची समस्या दिसून येते.औद्योगिक वसाहतींमधील वाहतूक, शाळा बसेस, टँकर, तसेच अनधिकृत रिक्षा व थांबे यांच्या अराजकतेमुळे ही समस्या आणखी वाढली आहे.

तातडीच्या उपाययोजनांची गरज

वाहतूक व्यवस्थेतील गोंधळ दूर करण्यासाठी नागरिकांनी खालील उपाययोजना तातडीने राबवाव्यात, अशी मागणी केली आहे - वाहतूक पोलिसांचे मनुष्यबळ वाढवणे

शहरभर सीसीटीव्ही आणि सिग्नल प्रणाली उभारणेनियमित वाहनतळांची निर्मितीअतिक्रमण आणि अनधिकृत पार्किंगवर कठोर कारवाईया संदर्भात पोलिस उपायुक्त (वाहतूक) अशोक विरकर म्हणाले,

'सद्यस्थितीत उपलब्ध मनुष्यबळाच्या माध्यमातून वाहतूक नियोजनाचे काम नियमित केले जात आहे. शहरात सुरू असलेली विकासकामे, खड्डे आणि वाढती वाहनसंख्या यामुळे पान नं.२वर

समीर वर्तक यांच्या नेतृत्वाखाली काँग्रेसचा 'रास्ता रोको' आंदोलन - प्रशासन झोपेतून जागं!

राष्ट्रपिता महात्मा गांधी जयंती आणि दस-याच्या दिवशीच वसई–निर्मळ–आगाशी रस्त्यावरील खड्डयांमुळे नागरिकांनी झळ सहन करत असताना, आज काँग्रेस पक्षाने लोकआक्रोशाचे रूप धारण करत 'रास्ता रोको आंदोलन' छेडले.या आंदोलनाचे नेतृत्व महाराष्ट्र प्रदेश काँग्रेस कमिटीच्या पर्यावरण विभागाचे माजी प्रदेशाध्यक्ष व माजी जिल्हा परिषद सदस्य समीर सुभाष वर्तक यांनी केले.

वाघोली येथील जिल्हा परिषद शाळेसमोर झालेल्या या आंदोलनात शेकडो नागरिकांनी सहभागी होत सुमारे एक तास वाहतूक ठप्प केली.

नालासोपारा पोलीस ठाण्याच्या अधिकाऱ्यांनी आणि कर्मचाऱ्यांनी मोठा बंदोबस्त तैनात ठेवून परिस्थिती नियंत्रणात ठेवली.आंदोलनाची सुरुवात जेष्ठ नागरिक सालु कजार आणि बसीन

कॅथोलिक बँकेचे माजी महाव्यवस्थापक सिल्व्हेस्टर लोपीस यांच्या हस्ते राष्ट्रपिता महात्मा गांधींच्या प्रतिमेला पुष्पहार अर्पण करून करण्यात आली.

गांधी जयंतीसारख्या अहिंसेच्या दिवशी नागरिकांच्या समस्या मांडण्याचा हा अनोखा प्रयत्न आंदोलनकर्त्यांनी केला. अधिकाऱ्यांनी दिला लेखी आश्वासन पत्र आंदोलन स्थळी सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे उप अभियंता संजय यादव आणि वसई–विरार महानगरपालिकेचे कार्यकारी अभियंता सुरेंद्र ठाकरे उपस्थित राहिले.त्यांनी आंदोलनकर्त्यांच्या सर्व मागण्या मान्य करत रस्त्यांवरील दुरुस्ती त्वरित सुरू करण्याबाबत लेखी पत्रही सुपूर्द केले.या घटनेनंतर नागरिकांत समाधानाची भावना पसरली.समीर वर्तक म्हणाले : 'जनतेचा आवाज हीच खरी ताकद!'समीर वर्तक यांनी स्पष्ट शब्दांत सांगितले,'सत्ताधाऱ्यांनी जनतेचा आवाज ऐकला नाही तर जनता रस्त्यावर उतरेल.

रस्त्यांवरील खड्डे हे पान नं.२वर

अर्नाळा भाजी मार्केट परिसरात अनोळखी महिला मृतावस्थेत सापडली नागरिकांनी ओळख पटवावी

अर्नाळा सागरी पोलीस ठाणे हद्दीतील अर्नाळा भाजी मार्केट परिसरात दिनांक २६ सप्टेंबर २०२५ रोजी दुपारी सुमारे २.०० वाजता एका अनोळखी महिलेचा मृतदेह आढळून आला आहे. सदर महिलेचे वय अंदाजे ४० ते ४२ वर्षे, गव्हाळ वर्ण, अंगात मळकट पांढरा शर्ट व गुलाबी रंगाचा कपडा आहे.

या महिलेची ओळख अद्याप पटलेली नाही. सदर महिलेच्या नातेवाईकांना किंवा तिला ओळखणाऱ्या कोणत्याही व्यक्तीला अर्नाळा सागरी पोलीस ठाण्याशी (दूरध्वनी क्र. ९५७९६६३१०६) संपर्क साधण्याचे आवाहन करण्यात येत आहे.

– पो. उपनिरीक्षक जी.आर. महानवर, अर्नाळा सागरी पोलीस ठाणे.

'वालीव प्रभागात भूमाफियांचा कहर अनधिकृत बांधकामावर प्रशासन मौन!'

वसई–विरार : वसई–विरार शहर महानगरपालिकेच्या वालीव प्रभागात सर्वे नं. १५६/३ किंवा १५६/४ मधील जागेवर भूमाफिया राधेश्याम यादव या व्यक्तीने उघडपणे अनधिकृत बांधकाम सुरू केले असून, यामुळे स्थानिकांमध्ये तीव्र संताप व्यक्त होत आहे. कायद्याचा आणि न्यायालयीन आदेशांचा खुला अवमान करून हे बांधकाम सुरू असल्याचा गंभीर आरोप जावेद नासिर खान यांनी केला आहे.त्यांनी या संदर्भात वसई–विरार महापालिकेचे आयुक्त, अतिरिक्त आयुक्त, उपायुक्त (अतिक्रमण), प्रमुख CUC विभाग, सह–आयुक्त (वालीव प्रभाग), तसेच पोलीस उपायुक्त व वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक, वालीव पोलीस स्टेशन यांना लेखी तक्रार दिली आहे.भूमाफिया राधेश्याम यादव याने सर्वे नं. १५६/३ अथवा १५६/४ मधील जागेवर फाउंडेशन टाकून गाळे अथवा चाळी उभारण्याचे काम सुरू केले आहे.शनिवार–रविवारचा गैरफायदा घेत रात्री-दिवस बांधकाम सुरू ठेवले

जात असून, प्रशासकीय कारवाई टाळण्याचा प्रयत्न सुरू आहे.

ही कारवाई पूर्णतः बेकायदेशीर असून, शासनाचा महसूल बुडतो आहे आणि भूमाफियांचा मनोबल वाढत आहे. **सुप्रीम कोर्टाचे स्पष्ट आदेश आहेत** की अनधिकृत बांधकामांना घरपट्टी, पाणीपट्टी किंवा विजेचे कनेक्शन देऊ नये. तरीदेखील स्थानिक प्रशासन याकडे जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष करत असल्याचा आरोप करण्यात आला आहे.**जावेद खान यांची मागणी** - तात्काळ तोडक कारवाई करून हे अवैध बांधकाम पाडावे.भूमाफिया राधेश्याम यादव याच्यावर गुन्हा दाखल करून BNS व MRTP कायद्यानुसार कठोर कारवाई करावी.संबंधित अधिकाऱ्यांची चौकशी करून विभागीय कारवाई व्हावी.या प्रकरणी Action Taken Report (ATR) तक्रारदाराला लेखी स्वरूपात पाठवावी.**'सुप्रीम कोर्टाचा अवमान म्हणजे लोकशाहीवर प्रहार'**

जावेद खान यांनी म्हटले आहे की, 'जेव्हा प्रशासन माफियांना पाठीशी घालते, तेव्हा सर्वसामान्य नागरिकांचा कायद्यावरील विश्वास ढळतो. सुप्रीम कोर्टाचे आदेश धाब्यावर बसवून अनधिकृत बांधकाम सुरू ठेवणे म्हणजे न्यायव्यवस्थेचा अपमान आहे.'

स्थानिक नागरिकांनी देखील या प्रकरणात महापालिका व पोलिस प्रशासनाने तातडीने हस्तक्षेप करून जबाबदारांवर गुन्हे दाखल करण्याची मागणी केली आहे.

अन्यथा नागरिकांकडून मोठ्या आंदोलनाचा इशारा देण्यात आला आहे.

युवाशक्ती एक्सप्रेस कार्यालय– ९८९०८७९७५७

वृत्तपत्रात प्रसिद्ध होणारा मजकूर आलेल्या कागदपत्रांवर आधारित असतो. त्यामुळे प्रसिद्ध झालेल्या मजकुराबाबत कोणाला आक्षेप असल्यास संबंधितांनी योग्य त्या कागदपत्रांसह **युवाशक्ती एक्सप्रेस** कार्यालयाशी संपर्क साधावा. सदर पुरावे योग्य असल्यास संबंधित बातमी बाबतचा खुलासा प्रसिद्ध केला जाईल. या पत्रात प्रसिद्ध होणा-या मजकुराला मुद्रक स्थळ जबाबदार राहणार नाही.

साप्ताहिक युवाशक्ती एक्सप्रेस मते प्रसिद्ध होणा-या कोणत्याही प्रकारच्या जाहिरातींबाबत कुठल्याही प्रकारचा वाद उद्भवल्यास त्याला युवाशक्ती एक्सप्रेस व्यवस्थापन जबाबदार राहणार नाही याची सर्वांनी नोंद घ्यावी.

साप्ताहिक युवाशक्ती एक्सप्रेस वृत्त प्रसिद्धी किंवा अन्य कोणत्याही तत्सम कामासाठी संपादकाशी संपर्क साधायचा असल्यास संबंधितांनी दूरध्वनी कमांक ९८९०८७९७५७ वर संपर्क साधावा.

या नोटीसी द्वारे कळविण्यात येते कि साप्ताहिक युवाशक्ती एक्सप्रेस वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणा-या जाहिराती सर्व प्रकारच्या नोटीसी याच्याशी आमचा काहीही संबंध नाही. संबंधित आणि संबंधित व्यक्तीशी परस्पर संबंध साधून त्याबाबत खात्री करावी. साप्ताहिक युवाशक्ती एक्सप्रेस वर्तमानपत्र व व्यवस्थापन याला कोणत्याही प्रकारे जबाबदार राहणार नाही.

संपादक..

Printed,Published And Owned Tushar Rajratna Gaikwad,printed At Vava ArtsB/8 Dronagiri CHS.,Tanki Road Tulinj (E) Tal-Vasai 401209,Published From Room No.10 Kadarbhai Chawl Sarvoday Vasahat Tnki Road Nallasopara (E) Tal--Vasai Dist-Palghar-401209.Editor-tushar Rajratna Gaikwad
RNI NO.MAHMAR/2016/72543. Mobile-9960144348,9890879757,yuvashaktiexpress123@gmail.com www.yuvashaktiexpress.in

हे पत्र मालक, मुद्रक, प्रकाशक आणि संपादक म्हणून तुषार राजरत्न गायकवाड रु. नं. १०, कादरभाई चाळ, सर्वोदय वसाहत, आंबेडकर नगर, टाकीरोड, नालासोपारा (पुर्व), ४०१२०९. ता. वसई, जि. पालघर, येथे प्रकाशित होऊन ९८९०८७९७५७ मे. बाबा आर्टस् बी.०८, मथुरा नगर, द्रोणगिरी अपार्टमेंट, टाकी रोड, साई बाबा मंदिर जवळ, नालासोपारा (पुर्व), ४०१२०९ जि. पालघर, महाराष्ट्र येथे मुद्रित करणयात आले. मोबाईल नं. ९९६०१४४३४८
या अंकात प्रसिद्ध झालेलया बातम्या व लेख यामधून व्यक्त झालेलया मतांशी संपादक सहमत असतीलच असे नाही. (सर्व वाद वसई न्यायालयाच्या कक्षेत) Email:yuvashaktiexpress123@gmail.com www.yuvashaktiexpress.in